



## Q&A – Vraag & Antwoord Jaarvergadering 13 april 2021

Vraag: Er is veel overlast van hondenpoep langs het fiets/wandel pad naar het Meer.

Antwoord: Toezegging Jaap: dat er een bak komt. Geen borden. Iedereen blijft verantwoordelijk.

Vraag: Glasvezel: Skoatterwald Noord-deel. Hier is geen glasvezel gelegd.

Antwoord: Volgens de gemeente ligt dit er wel, maar is niet aangesloten. Gemeente heeft dit bij KPN neergelegd. U als bewoner kan dit ook doen.

Vraag: Supermarkt in de wijk: waarom niet?

Antwoord: Bij de Spil was een locatie voorzien, maar te klein bevonden. De ruimte aan de scholen bedeed. Tot 2027 geen nieuwe supermarkt (afpraak Aldi). Is na 2027 iets mogelijk? Dit ligt aan de visie van de gemeente. Tegen die tijd gaan bekijken.

Vraag: word er veel ruimte gereserveerd voor een winkelcentrum / supermarkt na 2027? En kunt u daar al rekening mee houden?

Antwoord: Het huidige bestemmingsplan biedt ruimte voor 500 m2 detailhandel. Er zijn op dit moment geen plannen om dit te verruimen. Het gemeentelijke beleid gaat uit van behouden en versterken van de bestaande voorzieningen in het centrum en de wijkcentra van Heerenveen.

Vraag: Voetbalveldje bij de Koetsier. De bal komt zeer makkelijk in de sloot. Is er een voetbalkooi mogelijk?

Antwoord: Aan de Koetsier staan wel doeltjes, maar is geen plan voor het plaatsen van een kooi. Bij de school kan ook gevoetbald worden.

Vraag: is er een OV route naar onze wijk mogelijk?

Antwoord: OV analyse en de wens van Skoatterwald is voorgelegd aan de provincie. Door Corona is dit stil komen te liggen. Eerst de crisis door.

Vraag: er staan veel afvalcontainers op de stoep. Dit is niet bevorderlijk voor de toegankelijkheid. Kan hier iets aangedaan worden?

Ik deel de constatering van Richard dat containers de stoep blokkeren. Zijn aangewezen containeropstelplaatsen een oplossing, waar wat meer ruimte is voor de containers zodat personen die minde valide zijn en personen met kinderwagens er langs kunnen.

Antwoord: spreek uw buurtgenoot hierop op aan.

Vraag: Containers stallen op eigen terrein. Dit gebeurt niet overal.

Antwoord: spreek uw buurtgenoot hierop op aan.

Vraag: Zijn er plannen voor een jeugdplek/honk?

Antwoord: Er is contact tussen de wijkraad en afdeling Maatschappelijke Ontwikkeling van de gemeente gelegd.

Vraag: Er wordt veel gebouwd, graag aandacht voor groen.

Antwoord: hier is in het plan rekening mee gehouden.

Vraag: Jelmersmeer is een doodlopende straat en staat niet zo aangegeven. Kan hier een verkeersbord komen?

Antwoord: de Gemeente gaat de situatie ter plaatse bekijken. Aanvullend antwoord gemeente: Westzijde Anna Giezenweg / Jelmersmeer staat een bord L8. Oostzijde Marga Klompéweg / Wilgenpoel niet. Bord L8 kan aan de oostzijde (en aan de zuidelijke toegangswegen) ook geplaatst worden.

Vraag: het fietspad naar Het Meer wordt regelmatig gebruikt als sluiproute.

Antwoord: de gemeente gaat de situatie bekijken. Aanvullend antwoord gemeente: We monitoren de situatie. Op voorhand worden geen maatregelen genomen. Indien noodzakelijk zullen er passende maatregelen worden genomen (onaantrekkelijker maken) maar bewoners moeten er wel langs kunnen.

Vraag: Parkeerbeleid: als je verkeerd in de vakken staat een dikke boete en in de berm niet. Waarom niet gehandhaafd wordt, omdat ze niet ergens anders kunnen parkeren.

Antwoord: er volgt een plan van aanpak en volgt er een brief naar de bewoners. Daarna kan er worden handhaven.

Vraag: de Gemeente wil lichtvervuiling tegen gaan en als je naar het stadion kijkt wat wordt hier aangedaan?

Antwoord: Handhavingsverzoek kan je als bewoner indienen. Het is gemeten en voldoet aan de eisen.

Vraag: Er wordt in het zuidelijke deel van Skoatterwald vaak hard gereden. Kunnen er snelheidsbeperkende maatregelen ingezet worden?

De gemeente heeft onlangs een verkeersmeting gedaan op de verbindingsweg tussen Stadhouderslaan en Domela Nieuwenhuisweg. Is de uitkomst van deze meting wellicht al bekend? Het valt ons als aanwonenden op dat er op dit stuk vaak erg snel wordt gereden. Is het mogelijk om ook op dit stuk weg verkeer remmende maatregelen te nemen?

Antwoord: er zijn metingen gedaan door de gemeente. De metingen waren goed. De gemeente wil mogelijk stoepanden plaatsen en uitritten (vb. Majoor) gaan wegen van rechts voor. Dit is snelheid remmend. Bij nieuwe constatering een nieuwe snelheidsmeting aanvragen bij de gemeente.

Vraag: Parallel aan de Henriette Roland Holstweg richting Het Meer ligt een rood fietspad. Regelmatig list hier het paaltje aan de kant van Het Meer en wordt het fietspad door auto's gebruikt als sluiproute richting De Knipe. Is dit bekend bij de gemeente?

Antwoord: ja, dit is bekend. Niet bekend is hoe vaak dit plaats vindt. Politie en BOA kijken bij gelegenheid maar er moet sprake zijn van een heterdaadje

Vraag: hoe zit het dan met de aanrijdtijden van de hulpdiensten?

Antwoord: hulpdiensten zijn meegenomen in de wegafsluitingen en hebben mee mogen denken over hoe zij ergens kunnen komen.

Vraag: vanwege sociale en fysieke veiligheid is ons verzoek betere verlichting. Echt te donker, ook inbraakgevoelig

Antwoord: De openbare verlichting wordt conform het lichtbeleid van de gemeente Heerenveen aangelegd. Het motto van het lichtbeleid is "Donker waar het kan, licht waar het moet". In dat kader worden lichtmasten toegepast die niet verblinden, geen licht omhoog schijnen, geen lichtvervuiling veroorzaken, energiezuinig zijn. Tevens worden grotere mast afstanden toegepast. Veelal is een gewenningsperiode nodig. Binnen veel woongebieden waar deze wijze verlichting is toegepast, zijn de ervaringen van bewoners heel positief. Helaas zijn inbraken met openbare verlichting niet te beïnvloeden. Wel bestaan er op dit moment situaties in Skoatterwâld waarbij verlichting nog niet is aangelegd vanwege bouwactiviteiten.

Opmerkingen/Vraag: Door het project Heerenveen Beter Bereikbaar ontstaat er fors meer verkeersdrukke op de route via de Domela Nieuwenhuisweg - Stadhouderslaan (en vice versa). En dan is het door Corona nu nog relatief rustig. Met name de inrichting van de Stadhouderslaan is niet berekend op zoveel autoverkeer. En denk ook aan de veiligheid van spelende kinderen en fietsende kinderen onderweg naar school. Kan de gemeente hier maatregelen op nemen? Bijvoorbeeld overwegen om gedurende het project Heerenveen Beter Bereikbaar de doorgaande route tijdelijk af te sluiten voor autoverkeer. Volgens mij zullen er aan de Oranje Nassaulaan geen verkeersbelemmerende maatregelen komen i.v.m. eventuele komst van een bus naar museum Belvédère. Dit is een voorwaarde van de vervoersmaatschappij.

Antwoord: we monitoren de situatie. Op voorhand worden geen maatregelen genomen. Indien noodzakelijk zullen er passende maatregelen worden genomen (onaantrekkelijker maken) maar bewoners moeten er wel langs kunnen.

Vraag: Zijn er al plannen voor bebouwing tegenover de Tjeerd Stienstraweg?

Antwoord: Nee, er zijn nog geen concrete plannen voor dit gebied. Het gebied heeft een woonbestemming. Uitbreiding van woningbouw vindt de komende periode eerst plaats aan de oostkant van Skoatterwâld. Sc Heerenveen en VV Heerenveen kijken wel samen naar de verbetering van de huidige trainingsvelden en accommodatie. Dit kan effect hebben op deze locatie. Vanzelfsprekend worden alle toekomstige plannen met omwonenden besproken.

Vraag: Fase 2 van de De Treffe wordt volgens plan rechtstreeks aangesloten op het vaarwater waar ook de route van Feanetië aan ligt. Maar ook Fase 1 van De Treffe zou daar graag op aangesloten worden, aangezien hier nog veel meer woningen met vlonders aan het water aanwezig zijn. Kan Jaap deze wens meenemen? Het gaat dan om een lage onderdoorgang onder de Domela Nieuwenhuisweg. Zo kunnen ook de bewoners van Fase 1 van De Treffe straks suppend of varend met elektrische stille bootjes naar Museum Belvédère of het centrum.

Antwoord: De plannen voor de Treffe voorzien helaas niet in een verbinding onder de Domela Nieuwenhuisweg door.

Vraag: Gaat er ook handhaving komen bij mooi weer bij museum Belvédère? Hier verzamelt de jeugd zich vaak 's avonds. Ze maken veel lawaai en laten rommel achter.

Antwoord: De gemeente, BOA's en politie zijn op de hoogte van zwemmende jeugd op warme dagen. De BOA's monitoren dit en nemen het mee in hun routes. Bij excessen (o.a. geluidsoverlast en afval)

spreken zij de jongeren aan. Bij situaties die uit de hand lopen of in de avonduren dient de politie ingeschakeld te worden.

Vraag: In vergelijking met bv 10 jaar geleden zijn er ook meer jongeren boven basisschoollleeftijd, dus goed om met jongeren in gesprek te gaan. Misschien dat zo'n honk nu meer animo voor zal zijn.

Antwoord: Er is contact gelegd tussen de afdeling Maatschappelijke Ontwikkeling van de gemeente en de Wijkraad.

Vraag: Als parkeren in de zijstraten zal worden toegestaan komt m.i. de veiligheid van onze kinderen wel in gevaar. Er wordt in de zijstraten ook veel gespeeld. Bovendien wordt er dan erg rommelig (is het nu soms al). Vraag me af of dit een goede oplossing is voor de parkeerproblemen?

Antwoord: er wordt nu soms al in de zijstraten (van de lange lanen) geparkeerd. In sommige zijstraten is ruimte genoeg. Op smallere zijstraten is minder of zelfs geen ruimte. Dit onderscheid weten de bewoners/gebruikers van deze ruimte wel te maken.

Vraag: Geen laadpaal bij museum Belvédère??

Antwoord: Laadpalen worden aangevraagd door een particulier of een organisatie. In overleg wordt een locatie gekozen. Afhankelijk van liggen stroomkabels, de situatie ter plaats, etc.

Vraag: Hoe staat het met de uitbreiding van sportpark Skoatterwald? Sc Heerenveen wil een nieuw complex en ook vv Heerenveen heeft ruimte gebrek. Heeft deze uitbreiding gevolgen voor onze wijk?

Antwoord: De partijen zijn met elkaar in gesprek. Er worden mogelijkheden bekeken en de haalbaarheid daarvan getoetst. Wanneer daar meer duidelijkheid over is, worden de plannen vanzelfsprekend met omwonenden besproken.

Vraag: Wat zijn de plannen v.w.b. het aardgasvrij maken van de wijk?

Antwoord: Op dit moment is nog niet bekend wat de plannen in de wijk Skoatterwâld zijn. In september wordt de conceptversie van de transitievisie Warmte met inwoners gedeeld. Hierin wordt een volgorde aangegeven van wanneer dorpen en wijken van het gas afgaan. Inwoners kunnen daar op reageren, zodat er mogelijk nog zaken veranderen. Wanneer er in een wijk aan de slag wordt gegaan met een uitvoeringsplan wordt er ook meer bekend over met welke middelen de wijk aardgasvrij wordt gemaakt.

\*\*\*\*\*EINDE\*\*\*\*\*